

(4) 通院・通学流動状況

通院流動状況

- ・津南病院への通院状況を見ると、津南町全域、隣接市町村（十日町市・栄村）からの通院需要がある。
- ・人工透析患者の通院状況は、自家用車利用が14人中13人、公共交通利用での通院は1人となっている。

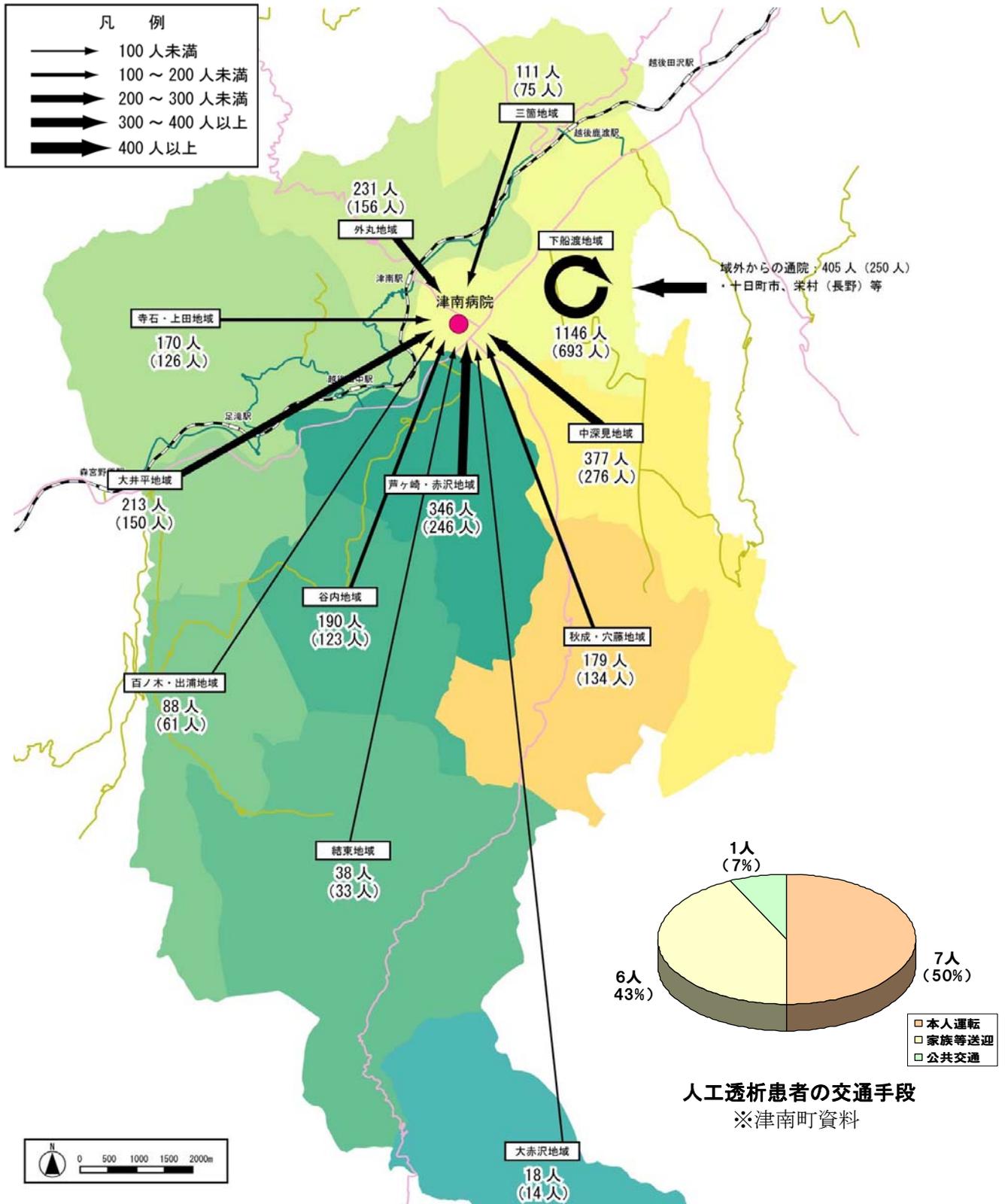


図 10 津南病院への流動状況
 ※津南町資料（津南病院通院7月データ ()内実利用者数)

通学流動状況

- ・津南町内の小中学校の流動状況は、津南小学校・津南中学校のある下船渡地区への流動が多い。
- ・津南中等教育学校の開校に伴い、隣接市町村（十日町市・南魚沼方面）からの通学が見られる。

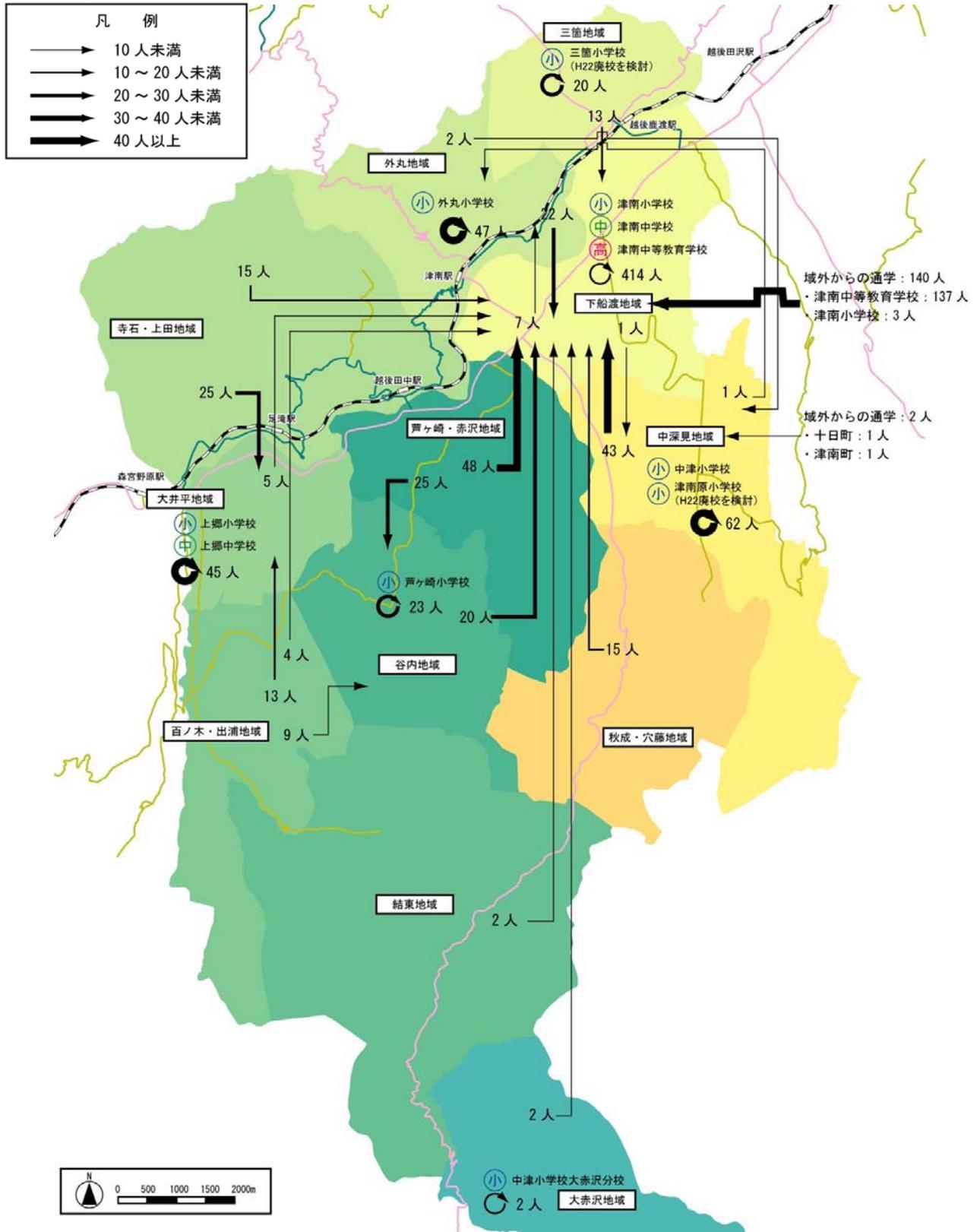


図 11 小中学校、津南中等教育学校への流動状況

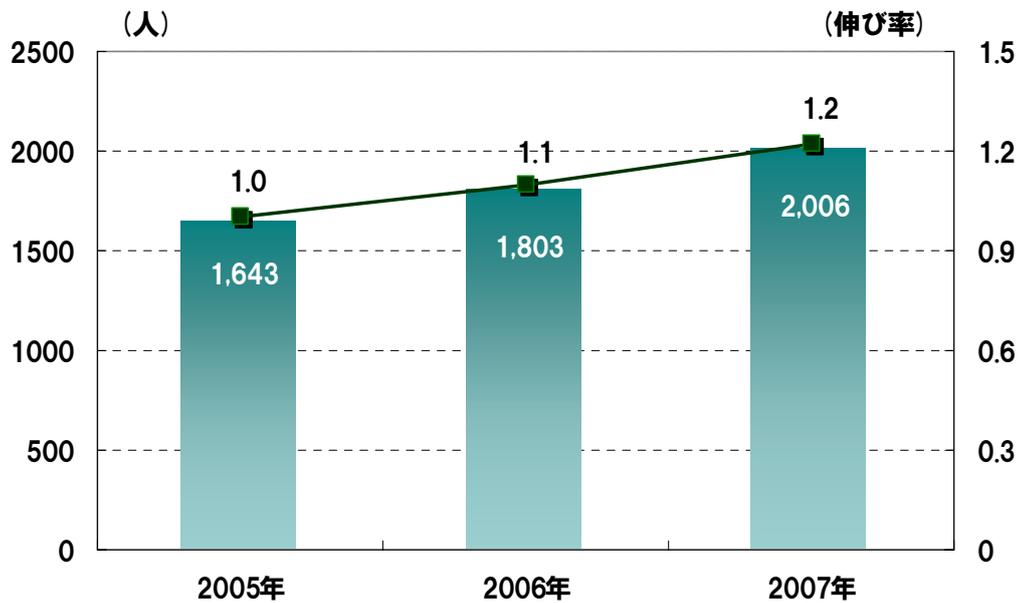
※津南町資料

3. 公共交通の実態

(1) 鉄道

鉄道利用者数の推移

- 津南町内を走る鉄道網には J R 飯山線（4 駅）がある。普通、快速列車の運行本数は、十日町方面、長野方面とも津南駅では、普通 8 本/日であり、概ね 2 時間に 1 本程度の間隔で運行している。
- 津南町を運行する J R 飯山線の利用者数は増加傾向にあり、平成 17 年と平成 19 年度の乗降者人数を比較すると 2 割増加している。
- 特に津南駅・十日町駅で利用者数の増加が顕著で、2006 年に開校した新潟県立津南中等教育学校の開校により、鉄道利用が増加したと考えられる。



駅	年度		
	2005年	2006年	2007年
森野宮原駅	142	161	149
足滝駅	3	2	6
越後田中駅	19	23	23
津南駅	224	284	330
越後鹿渡駅	28	23	34
越後田沢駅	186	198	240
越後水沢駅	50	37	34
土市駅	31	38	36
十日町駅	960	1037	1154
合計	1643	1803	2006

■ : 乗降者増加傾向

図 12 J R 飯山線利用状況（[森宮野原～十日町駅間] 乗降人員（年度別一日平均値））

※ J R 資料

鉄道の運行状況

- JR飯山線の運行本数は、平休日ともに8本/日となっている。JRと路線バスが接続している駅は、「森宮野原駅」、「津南駅」、「越後鹿渡駅」、「土市駅」「十日町駅」となっている。
- JR津南駅へ接続している路線バスは「津南～鹿渡新田」のみで1日3往復となっている。
- 津南中心部からバス・鉄道を利用して十日町方面へ行く際、津南駅で概ね20～60分の待ち時間が生じ利便性が悪い。

表1 JR飯山線（十日町～森宮野原駅間）の運行状況（上り：長野方面行き）

時間	十日町駅	土市駅	越後水沢駅	越後田沢駅	越後鹿渡駅	津南駅	越後田中駅	足滝駅	森宮野原駅
5									
6	17	23	28	32	37	43	48	52	12、59
7	46着								
8	17着、39	45	50	54	59				
9	24着					05	10	14	19
10	57								
11		03	08	13	17	23	28	33	43
12									
13	27着、36	42	47	51	56				
14	43着					02	07	11	18
15									
16	13、23着	19	24	28	33	39	44	48	53
17	26着、35	42	46	51	55				
18	56					02	07	11	18
19		02	07	11	16	22	27	31	40
20	11着								
21	36	42	47	51	56				
22	01着					02	07	11	15着
計	8本 着9本	8本	8本	8本	8本	8本	8本	8本	8本 着1本

表2 JR飯山線（十日町～森宮野原駅間）の運行状況（下り：越後川口方面行き）

時間	森宮野原駅	足滝駅	越後田中駅	津南駅	越後鹿渡駅	越後田沢駅	越後水沢駅	土市駅	十日町駅
5	37	42	46	51	57				
6						01	06	10	00、28
7	00、46	04、51	08、55	14	20	26	30	36	42着
8				00	06	10	15	20	18、25着
9									
10									
11	44	48	52	57					
12					03	07	11	16	24
13									29
14	18	23	27	32	38	42	46	51	
15									19
16	53	58							24
17			01	06	12	16	20	25	31
18	18	22	26	31	36	40	45	49	
19	40	45	49	54					04
20					00	04	09	13	44
21									
22	41着								
計	8本 着1本	8本	8本	8本	8本	8本	8本	8本	10本 着2本

表 3(1) 南越後観光バス JR 駅乗入れ時間 (津南から各方面へ向かう)

時間	森宮 野原駅	足滝駅	越後 田中駅	津南駅	越後 鹿渡駅	越後 田沢駅	越後 水沢駅	土市駅	十日町駅
5		—	—			—	—		
6		—	—			—	—		
7		—	—	41	54	—	—	01 31	11 30
8	2	—	—			—	—	00 11 51	10 21
9	20	—	—			—	—	11 51	21
10	急33	—	—			—	—	31	01 20 41
11		—	—			—	—	01 51	11
12	02 10	—	—	26	39	—	—	56	01 10
13		—	—			—	—	51	06
14	急43	—	—			—	—		01
15		—	—			—	—	01	11
16	急03	—	—			—	—	01 36	11 46
17	急43	—	—	44	57	—	—	01 41	11 51
18		—	—			—	—	31	41
19		—	—			—	—	01 36	11 46
20		—	—			—	—	01	11
21		—	—			—	—		
22		—	—			—	—		
計	8本	—	—	3本	3本	—	—	21本	39本

表 3(2) 南越後観光バス JR 駅乗入れ時間 (各方面から津南へ向かう)

時間	森宮 野原駅	足滝駅	越後 田中駅	津南駅	越後 鹿渡駅	越後 田沢駅	越後 水沢駅	土市駅	十日町駅
5		—	—			—	—		
6		—	—			—	—		55
7		—	—		56	—	—	09 53	39
8	急00 10	—	—	08		—	—		
9	25	—	—			—	—	14 49	00 35
10		—	—			—	—	59	45
11	10 急45	—	—			—	—	44	30
12	39	—	—	52	40	—	—	14 39	00 25
13		—	—			—	—	19 49	00 35
14	19 22 急30	—	—			—	—	44	30
15		—	—			—	—	14 59	00 45
16	13	—	—			—	—	49	35
17	急30	—	—		58	—	—	17 39	00 25 55
18	10	—	—	10		—	—	09 44	30
19		—	—			—	—	14 54	00 35
20		—	—			—	—	44	30
21		—	—			—	—		
22		—	—			—	—		
計	12本	—	—	3本	3本	—	—	21本	21本

※森宮野原駅：(津南～森宮野原駅～百ノ木バス) 系統の時刻表
 ※津南駅・越後鹿渡駅：(津南～津南駅～鹿渡新田) 系統の時刻表
 ※土市駅・十日町駅：(津南～十日町) 系統の時刻表
 ※津南→十日町は十日町駅への乗入れがないため、本町1丁目の時刻表を掲載

(2) 路線バス

津南町のバス路線の特性

- ・ 津南町のバス路線は、人口集積の高い一般国道 117 号東西軸（市街地部）に系統・運行本数が集中している。人口集積の低い山間部と市街地部を結ぶ南北軸は系統・運行本数が少ない。
- ・ JR 駅は市街地部・一般国道 117 号から離れているため、バス交通の乗入れも少ない。

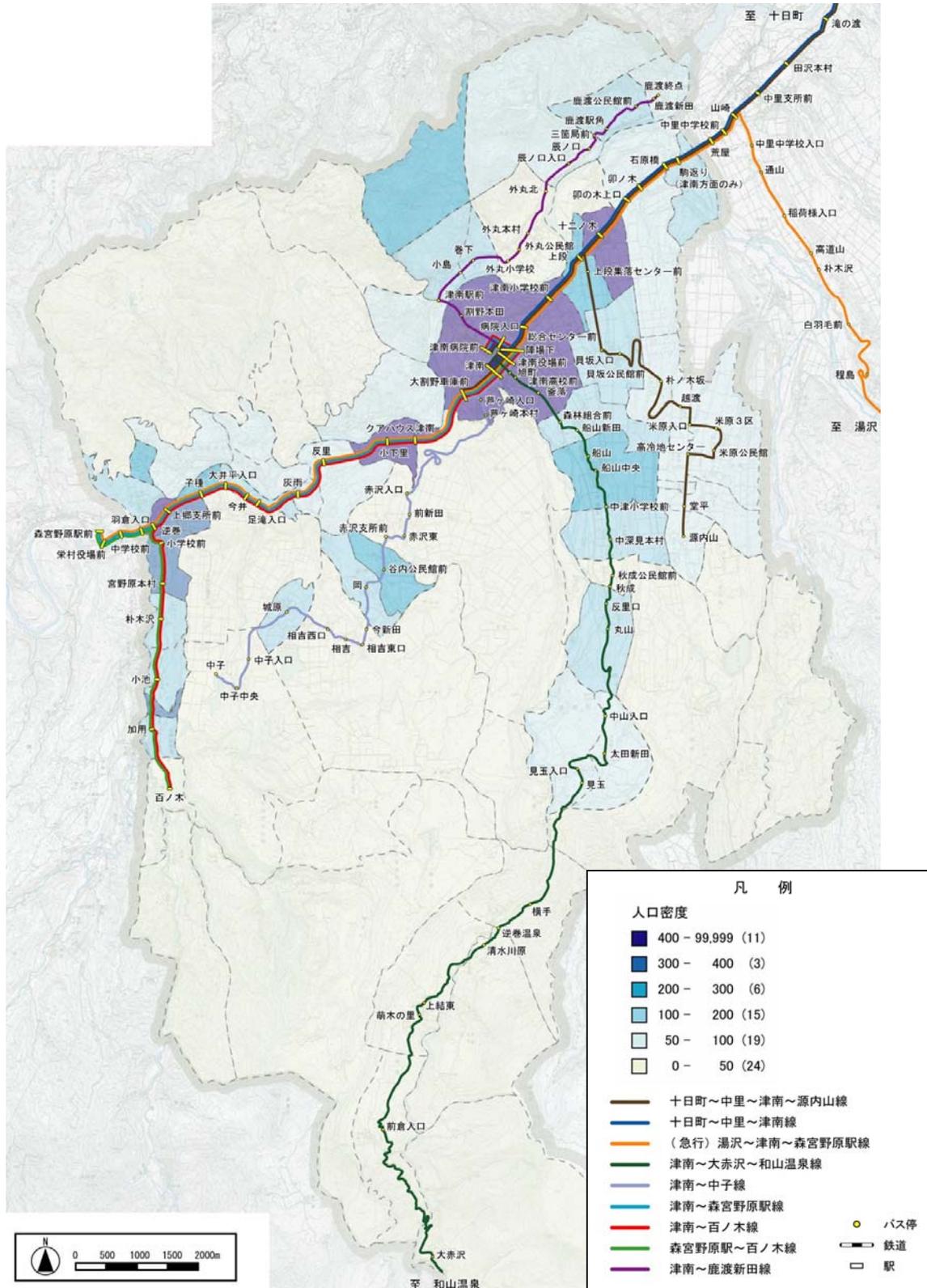


図 13 人口密度と路線バスネットワーク

路線バスの運行状況及び利用状況

- 津南～十日町間の路線バスの利用率は比較的高い（下表）。
- 津南～十日町間については、20本/日であるが、その他の系統・路線は5本/日以下。
- 津南町内を運行するバス路線は1日5人以下の路線が12路線、平均乗車率2.0以下が18路線存在する。

表 4 津南町の路線バス運行状況

系統	項目	運行本数	運行距離	1日乗車人数	平均乗車密度
1	十日町→津南→源内山	3	32.2	52	5.4
	源内山→津南→十日町	3	31.3	38	3.9
2	十日町→中里→津南	16	19.6	252	6.5
	津南→中里→十日町	13	18.7	178	5.8
3	十日町→十日町病院→津南	2	20.8	24	5.2
	津南→十日町病院→十日町	2	19.9	49	11.7
4	水口→中里→津南	1	26.9	31	14.7
	津南→中里→水口	2	26.9	21	2.3
5	山崎→津南	1	6.3	4	3.8
6	津南→津南病院→和山温泉	4	33.7	41	2.8
	和山温泉→津南病院→津南	4	33.7	27	2.3
7	津南→反里口	2	5.2	2	0.8
	反里口→津南	2	5.2	1	0.3
8	津南→反里口→見玉	1	9.7	2	0.5
9	見玉→反里口・津南病院→津南	1	11.1	9	2.9
10	津南→津南病院・見玉→大赤沢	2	22.9	8	1.9
	大赤沢→津南病院・見玉→津南	2	22.9	16	2.7
11	津南病院前→森宮野原駅	3	9.3	16	2.7
	森宮野原駅→津南病院前	5	9.3	9	1.0
12	津南病院前→逆巻加用→百ノ木	3	12.9	8	1.1
	百ノ木→逆巻加用→津南病院前	1	12.9	17	8.1
13	陣場下→逆巻加用→百ノ木	1	12.7	1	0.0
14	森宮野原駅前→逆巻加用→百ノ木	1	6.2	1	0.0
	百ノ木→逆巻加用→森宮野原駅	3	6.2	2	0.1
15	津南→津南病院・津南駅→鹿渡新田	2	8.4	8	2.6
	鹿渡新田→津南病院・津南駅→津南	2	8.4	14	4.1
16	津南→津南駅→鹿渡新田	1	7.9	1	0.1
	鹿渡新田→津南駅→津南	1	7.9	1	0.2
17	津南病院前→相吉→中子	3	12.4	19	3.8
	中子→相吉→津南病院前	2	12.4	10	2.8
18	陣場下→相吉→中子	2	12.2	10	2.6
	中子→相吉→陣場下	2	12.2	2	0.6
19	中子→相吉→津南役場前	1	11.9	1	0.1
20	津南病院前→芦ヶ崎→谷内公民館	1	6.7	0	0.0
	谷内公民館→芦ヶ崎→津南病院前	1	6.7	4	3.6
21	大割野車庫→相吉→中子	1	11.3	1	0.0
	中子→相吉→大割野車庫	1	11.3	0	0.0
22	陣場下→芦ヶ崎→相吉	1	8.3	1	0.3
23	津南病院→芦ヶ崎→相吉	1	8.5	2	1.3
24	【急行】湯沢→十二峠→森宮野原駅	4	40	57	5.2
	【急行】森宮野原駅→十二峠→湯沢	4	40	43	3.1

※南越後観光バス資料 ■ : 1日利用者数が5人以下、 ■ : 1日平均乗車密度が2.0人未満

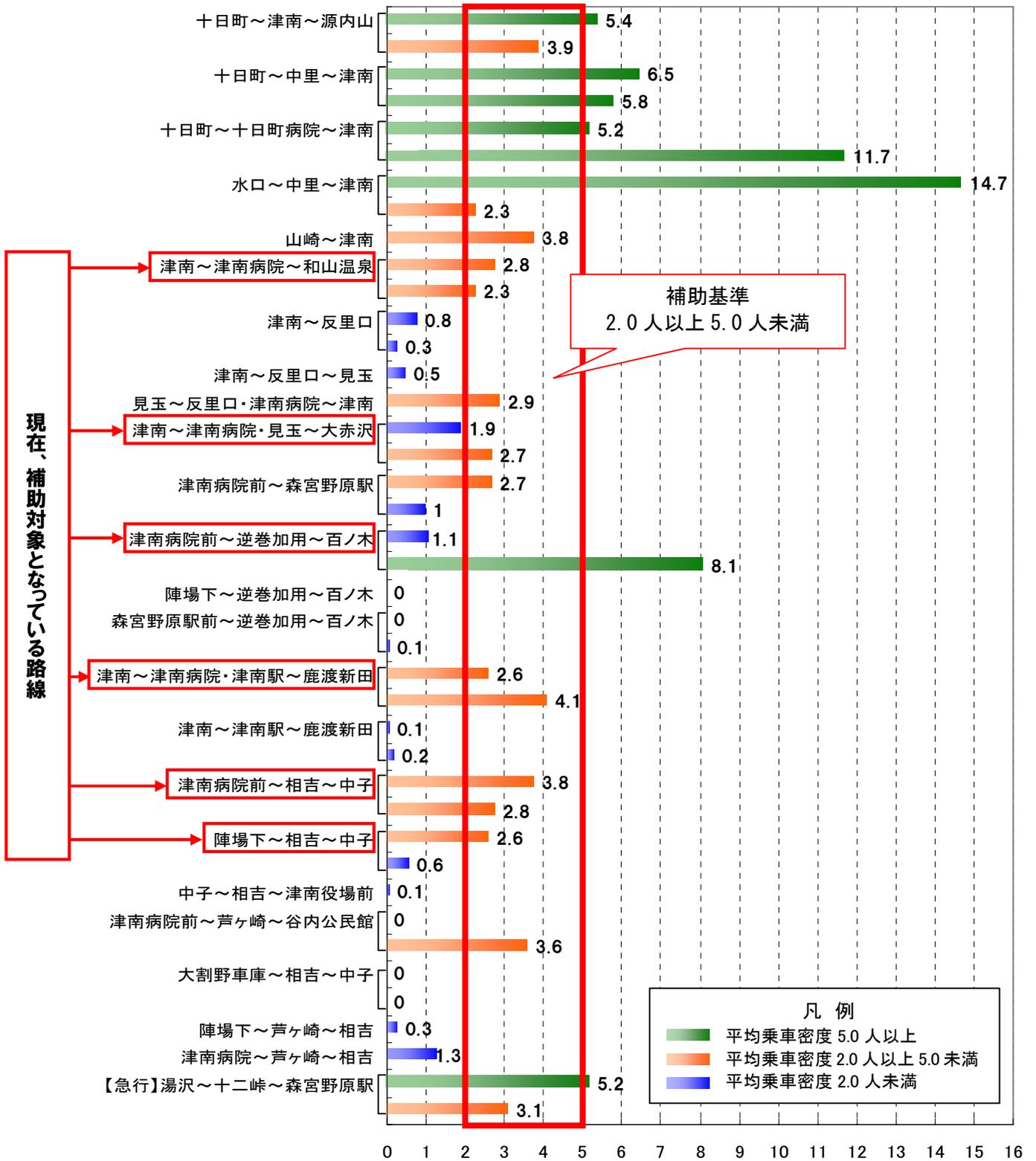


図 14 路線バスの平均乗車密度